

川本 三郎 評 (評論家)

旅は終わらない 紀行作家という人生

芦原伸著 (毎日新聞出版・2090円)



「世界の五大陸、七つの海を取
材旅行した。年間一〇〇泊ほど旅
を枕として過ごしてきた」という
旅行作家が、学生時代と旅を仕事
としてきた四十年を振り返る。

好きなことを仕事にする。羨ま
しい。世界各国、日本各
地を旅している。といっ
ても冒険家、探検家では
ない。民俗学者、宮本常一を尊敬

するといふだけに思索の旅といえ
ばいいか。その土地の風土、生活、
歴史に注目してゆく。だから旅と
は「学び」であるという。

一九四六年生まれ。北海道大学
でロシア文学を学ぶ。ドストエフ
スキーの影響を受ける。大学時代
に道北を無銭旅行。金がなくなり
釧路駅の待合室で寝泊まり。当時
の国鉄はまだ管理化されておらず
貧乏旅行者に寛大だった。

釧路に近い鶴居村の酪農家のと
ころで働く。牛舎の糞掃除から牧
草刈り、乳搾り、放牧と夏から秋に
かけて働く。身体を使って働いた
ことが大学生活で感じた心の空虚
感を吹き飛ばしてくる。この体

験が著者の原点になったようだ。

大学時代は全共闘運動の激動
期。運動に共感したが、山登りで
も単独行が好きなので組織には加
わらず。それでも権力への反骨精
神を大事にし、卒業後、大企業に
就職する道は選ばず、東京に出て
アルバイト暮らし。

全共闘運動のいいところは、こ
ういういい意味のはぐれ者を生ん
だことだろう。
開高健に惹かれるようになった

のもこの頃。二十六歳の時に鉄道
ジャーナル社という小さな出版社
に入社。そこではじめて旅を仕事
にする。いい先輩に恵まれる。

木曾の森林鉄道や、門司から京
都までの最長距離鈍行列車、ブル
ートレイン「あさかぜ」などの取
材を通していよいよ鉄道の旅と、
紀行文を書くことが好きになる。
旅の原稿では「感動した」「美し
い」「おいしかった」などは禁句
と学ぶ。具体的に書く必要がある。

七六年、三十歳を機に会社を辞
めてフリーに。フリーは気持ちの

上では自由だが、経済的には厳し
い。来る仕事は何でも引き受けた。
当時、旅のブームが始まっていて
旅のガイドブックを何冊も作っ
た。ただ、それだけでは満足しな
い。宮本常一、開高健、あるいは
鉄道紀行の先駆者、宮脇俊三、種
村直樹をお手本にする。

このカムシヤラに働いた時代は
著者の自己形成期だろうか。

八〇年代のバブル期、海外旅行
が盛んになる。著者もケニア、イ
ギリス、モロッコ、イスタンブー
ル、アメリカ南部、シベリア、と海
外へ出る。なかでも現代のシルク
ロードを鉄道で旅するのは凄い。
どの旅でも著者は宮本常一の
「辺境こそ歴史の真実がある」
を心に刻む。そういえばフリーの
物書きも出版界の辺境だ。

フリーの人間が仕事しやすいよ
うに著者は何度か、志のある者ど
うしていわゆる編集プロ
ダクションを作る。しか
し、うまくゆく時もある
が、小さな会社は景気に左右され
る。次第に離れてゆく。

そのあと、著者は東日本大震災
に衝撃を受け、東北に三年、十二
回通い、惨劇の実情を書き上げる。
これは大きな仕事になった。さら
にノンフィクション作家として、
小泉八雲、イザベラ・バードら日
本を旅した西洋人の評伝を書く。
七十歳を超えたいま「旅はまだ
まだ終わらない」という著者に拍
手を送りたい。

70歳を超えなお「学び」の途上

(c)毎日新聞社 無断転載、複製を禁止します。